

# NIPÍ BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi-bp.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Pontex spol. s r.o., středisko Plzeň

Plánská 5

301 00 Plzeň

Vaše žádost ze dne, značka:  
23.07.2021

Naše značka:  
111210053

Vyřizuje:  
Jana Hradská

dne:  
29.07.2021

## Věc: III/2341 Holoubkov – stabilizace svahu

### Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Holoubkov

Stavebník: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Obec Holoubkov

Projektant: Pontex spol. s r. o., Středisko Plzeň, Plánská 5, PSČ 301 00

Č. zakázky: 20 804 00

Datum: prosinec 2020

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce silnice III/2341 včetně zajištění svahu pod silnicí podél Holoubkovského rybníka s doplněním levostranného chodníku. Začátek úseku je v těsné blízkosti hráze a konec je uvažován na hraně sil. II/605. Celý úsek se nalézá v intravilánu. V navazující části od hráze je vozovka navržena na šířku 6,5 m, za serpentinou je pak vozovka zúžena na hodnotu 6,0 m. Vlastní prostor je předurčen šířkou uličního prostoru, kam bylo nutné ještě umístit chodník s drobnými zásahy do pozemků okolních vlastníků. V prostoru, kde pokračuje vozovka podél rybníka, je násyp opatřen silničním svodidlem, které zasahuje ještě před nově navržené oplocení, které je umístěno na nově navržené opěrné zdi (stabilizace svahu). Rekonstrukce komunikace probíhá ve stávající zástavbě, vzhledem k tomu nebylo možno ovlivnit podélné sklony komunikace a tím i bezprostředně navazujícího chodníku, stávající hodnoty přesahují podélný sklon předepsaný vyhláškou č. 398/2009 Sb. Vzhledem ke stávající zástavbě nebylo možné z prostorových důvodů navrhnout odpočinková místa. Pro osoby se ztíženou schopností pohybu nelze trasu označit za bezbariérovou. Komunikace byla navržena s krytem asfaltobetonovým, chodníky a vjezdy na přilehlé nemovitosti s krytem z betonové dlažby.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. V místech úprav varovných pásů v betonové dlažbě (dlažba dle TN TZÚS 12.03.04) je nutno dodržet lemování šíře 250 mm (hmatový kontrast) od varovných pásů dlažbou bez zkosení (bez sražených hran) s rovinným povrchem viz komentář bodu 1.2.2 Přílohy č.1 k vyhl. č. 398/2009 Sb. - rovinný povrch musí být vůči pásům barevně kontrastní. V současné době je lemování rovinnou dlažbou s max. počtem předepsaných spár v příčném a podélném směru předepsané betonové dlažby dle TN TZÚS 12.03.06. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí taktilních prvků tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.
2. V projektové dokumentaci by měly být hrany rampových částí chodníku zakresleny v situaci (viz bod 1. 2. 1. vyhlášky č. 146/2008 Sb., situace musí obsahovat schématický zakresl úprav pro samostatný a bezpečný pohyb



osob se sníženou schopností orientace a pohybu), aby bylo zřejmé, zda je mezi koncem hlavního rampového nájezdu a okrajem komunikace pro pěší dodržen průchozí pás šířky nejméně 900 mm. Pokud dodržen není, navrhuje se rampový nájezd v celé šířce chodníku.

3. Dle bodu 1.2.11. příl. č. 1 vyhl. 398/2009 Sb., musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení atd. je-li osazeno v plochách komunikací pro pěší. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení a sloupků dopravního značení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 -1600 mm od pochozí plochy ( ČSN ISO 3864-1). Sloupky veřejného osvětlení v celkové šíři mohou zasahovat max. 300 mm do průchozího prostoru od vodící linie a současně nesmí dojít k zúžení chodníkového pásu pod 900 mm.
4. Povrch pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu  $0,5 + \tan \alpha$ , kdy  $\alpha$  je úhel sklonu ve směru chůze viz bod 1.1.2 Přílohy č.1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.
5. Všechny výrobky pro bezbariérové úpravy musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/ 2002 Sb., §7., ve znění NV č. 312 Sb. a NV č.215/2016 Sb. platné od 1.1.2017 a aktualizované od 1. 1. 2018.
6. Lávky přes výkopy ve veřejném prostoru musí být široké nejméně 900 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, výškové napojení na stávající upravený terén nesmí být s rozdílem větším než 20 mm. Ochranné zábradlí, popřípadě zábrany Z2 musí být opatřeny ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záložkou (tyč zábradlí). Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít mezeru ve směru chůze nejvýše 15 mm viz bod 1.1.3 Přílohy č.1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

**Závěr:** Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna Z1 z února 2010).

Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem

**Jana Hradská, odborný konzultant**

Adr. střediska: náměstí Republiky 28, 301 00 Plzeň  
mob. 606893879, e-mail: kysice9@volny.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**NIPI** BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.  
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ  
KONZULTAČNÍCH STŘEDIŠK  
ODBOBNÝ KONZULTANT

-111-